

Почему нельзя долго крутить стартер?

Стартер крайне чувствителен к механическим, длительным электрическим и тепловым воздействиям. В запуске двигателя автомобиля главными пусковыми устройствами являются стартер и аккумулятор. Если имеет место длительная работа стартера (больше 3-х циклов подряд длительностью более 6 сек.) это может привести к поломке как стартера, так и аккумулятора и электросистемы автомобиля в целом.

Наиболее часто можно выделить следующие поломки:

- **Отказ стартера.** При затянувшейся прокрутке стартер сильно нагревается, в следствие чего может выйти из строя втягивающее реле, может оплавиться лак обмотки, изнашиваться коллектор и щетки якоря, выгорает смазка в бендиксном узле.
- **Разряд аккумуляторной батареи.** Стартер потребляет много энергии, и каждая повторная попытка завести двигатель существенно разряжает АКБ. Кроме того, попытки повторных пусков могут привести к глубокой разрядке аккумулятора без возможности завестись.
- **Нагрузка на электросистему.** Неоднократные повторные пуски двигателя или использование стартера в целях передвижения автомобиля создают дополнительную нагрузку на электросистему автомобиля, что может вызвать перегрузку и повреждение другие электроузлы.



Артикул изделия:

438285AVT, 438286AVT,
438328AVT, 438327AVT,
438324AVT, 595842AVT,
595739AVT, 595776AVT
595575AVT, 595843AVT
595844AVT, 595863AVT
595845AVT

Для запуска двигателя **AVTOPRIBOR рекомендует** производить не более 3-х циклов (запусков/стартов) работы стартера длительностью не более 6 секунд / 5 секунд перерыв, увеличивая длительность перерывов между циклами на 5 секунд с каждым последующим циклом (5, 10, 15 секунд соответственно для каждого перерыва).