

Замена щеточного узла стартера

Задача графитовых щеток заключается в передаче электрического тока на коллекторные пластины. Один конец замыкается на высоковольтный провод аккумулятора, два - на массу. Каждая щетка зафиксирована в посадочном месте - щеткодержателе. Со временем щетки стираются вследствие естественного износа или выходят из строя по ряду определенных причин.

К типовым неисправностям щеток можно отнести механическое истирание.

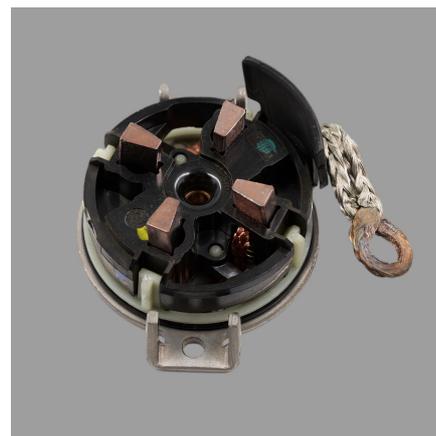
Как определить износ щеток, опишем ниже.

При изношенных щетках стартер работает нестабильно, включаясь после нескольких попыток. Присутствует хруст, треск или стук, от стартера начинает пахнуть гарью. Также может срабатывать реле, что определяется по характерному щелчку, но стартер остается неподвижным (втягивающее реле клацает, но стартер не запускается).

Вышедшие из строя щетки неремонтопригодны, они всегда должны быть заменены на новые.

Пошаговая процедура замены щеток стартера.

Стартер демонтируется с автомобиля и разбирается путем отсоединения клеммы, идущую от втягивающего реле. Затем снимают винты, соединяющие коллекторную крышку, Откручивают винты крепления щеточного узла, извлекается щеткодержатель с щетками. Поскольку щетки работают в интенсивном режиме, в процессе образуется графитовая пыль, которую следует убрать с доступных внутренних поверхностях стартера. Производится замена узла, затем узел центруется и устанавливается обратно в корпус. Стартер собирается и устанавливается на автомобиль в обратной последовательности.



Артикул изделия:

438285AVT, 438286AVT,
438328AVT, 438327AVT,
438324AVT, 595842AVT,
595739AVT, 595776AVT
595575AVT, 595843AVT
595844AVT, 595863AVT
595845AVT