

Причины и способы устранения скрипов и шумов в тормозной системе легковых автомобилей.

Многие водители сталкиваются с неприятным скрипом или визгом при торможении. Часто это вызывает беспокойство: не опасно ли это и работает ли система корректно?

На самом деле, в большинстве случаев шум — это не дефект самих колодок, а резонансные колебания в тормозной системе.

Тормозные колодки работают в жестких условиях — высокие температуры, трение, вибрации. Но если система не идеально сбалансирована, возникают резонансные колебания, которые мы слышим как скрип или писк. Однако во всех случаях использования новых компонентов в период прикатки - скрип колодок является естественным событием, который как правило исчезает после ~200 км. эксплуатации.

Кроме того, источником звука может являться ходовая часть автомобиля (рычаги, сайлентблоки и другие элементы подвески автомобиля). Механический стетоскоп поможет точно определить источник шума.

К основным причинам шума можно отнести:

- коррозия и загрязнения суппорта и скобы
- окислы тормозного поршня
- отсутствие или износ антискрипных пластин
- недостаток смазки или неправильная смазка
- износ или деформация компонентов суппорта
- неравномерный износ тормозного диска

Скрип тормозов — это чаще всего не проблема колодок, а следствие вибраций в системе. Регулярное обслуживание (чистка, смазка, замена изношенных компонентов) поможет избавиться от шума и продлит срок службы тормозов.

Рекомендуем производить обслуживание и ревизию тормозной системы один раз в полгода.



Дилерским предприятиям марки **AVTOPRIBOR**

Руководителям отделов закупок
Сервисным предприятиям
Розничным точкам продаж запчастей
Физическим лицам

Артикул изделия:

Тормозные колодки, тормозные диски

Марка а/м:

Любые ТС

Причины и способы устранения скрипов и шумов в тормозной системе легковых автомобилей.

Поврежденный фрикцион (крошка, трещины) нарушает равномерность контакта с диском, создавая пульсирующее трение, которое генерирует вибрации и высокочастотный писк. Окисленные прижимные пластины колодок ухудшают их фиксацию в скобе, допуская микроподвижности или стопорение, что усиливает резонанс. В сочетании это приводит к перекосу колодки, локальному перегреву и характерному металлическому скрежету, особенно заметному при лёгком торможении.



Дилерским предприятиям марки
AVTOPRIBOR
Руководителям отделов закупок
Сервисным предприятиям
Розничным точкам продаж запчастей
Физическим лицам

Артикул изделия:

Тормозные колодки, тормозные диски

МАРКА А/М:

Любые ТС

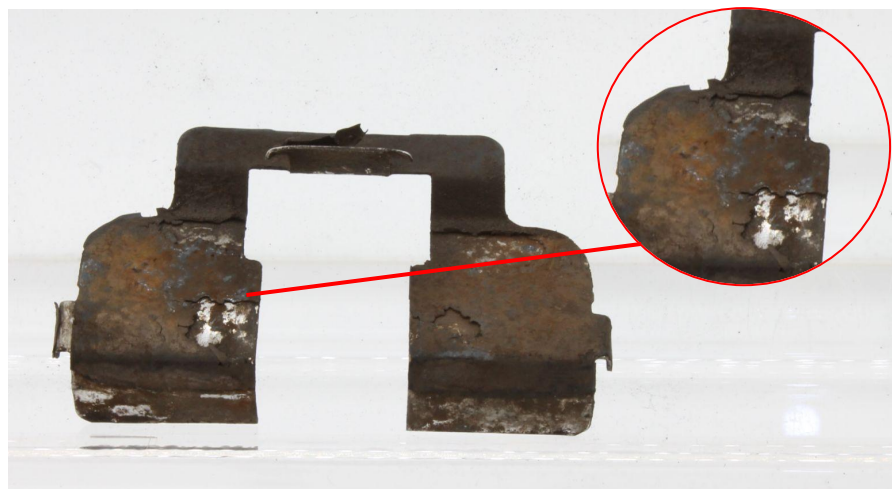


рис. 1

прижимные пластины дисковых колодок

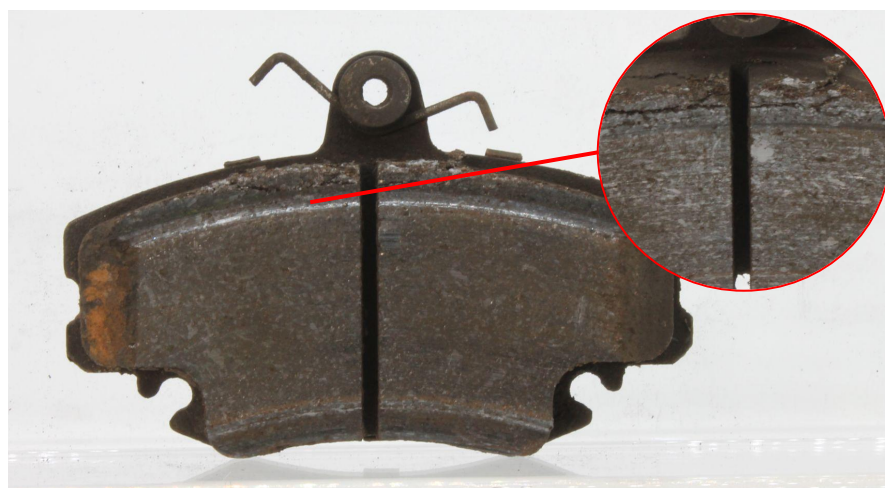


рис. 2

неравномерный износ и
растрескивание фрикциона