

## ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИИ

1. АКБ подвергалась вскрытию или ремонту. Несоблюдение правил эксплуатации, обслуживания или мер безопасности. Разрушение корпуса от взрыва газов, замораживание АКБ.
2. Использование на автомобиле с неисправным электрооборудованием, ток утечки выше 80 мА.
3. Использование не по прямому назначению, а также в тяговом режиме.
4. Напряжение разомкнутой цепи батареи ниже 10 В.
5. Отсутствие заводского стикера, корректно заполненного гарантийного талона.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Тип батареи \_\_\_\_\_ Ёмкость батареи \_\_\_\_\_

Напряжение разомкнутой цепи \_\_\_\_\_

Марка\модель ТС \_\_\_\_\_

Тип ДВС  бензин  дизель

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись продавца, МП \_\_\_\_\_

Подтверждаю своё согласие с условиями гарантии. Аккумулятор принят без видимых механических повреждений, проверен в моем присутствии.

Покупатель (Ф. И. О., подпись) \_\_\_\_\_

## СЕРТИФИКАЦИЯ

Товар сертифицирован по TP TC 018/2011



## УВАЖАЕМЫЙ КЛИЕНТ!

Благодарим Вас за выбор нашего продукта и ценим ваше доверие и приверженность качеству. В данном техническом буклете вы найдете инструкцию по установке изделия. Внимательно изучите инструкцию и строго придерживайтесь наших рекомендаций. Производитель не несёт ответственности за дефекты или недостатки, возникшие из-за несоблюдения указанных инструкций. Если у вас остались вопросы, свяжитесь с нашей технической поддержкой.

## ИНФОРМАЦИЯ!

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ!

Используйте средства индивидуальной защиты. Внутри АКБ находится раствор кислоты (электролит). При работе не наклоняйте и не переворачивайте АКБ во избежание вытекания электролита. При попадании электролита на кожу срочно промойте пострадавший участок, обработайте раствором гидрокарбоната натрия (пищевая сода) и обратитесь за медицинской помощью.

### ОСТОРОЖНО!

При любой работе с аккумулятором во избежание взрыва не курите, не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумуляторной батареи. Работайте в хорошо проветриваемом помещении. Не допускайте искрения контактов и не замыкайте клеммы различными инструментами. Не допускайте детей к АКБ.

Изготовлено по заказу ООО «НПК «АВТОПРИБОР»: 600016, г. Владимир, ул. Большая Нижегородская, д. 94, тел. +7 (4922) 40-48-88

Организация-импортер, уполномоченная принимать претензии на территории ЕАЭС: ООО «Торговый Дом «Кольчуга Авто», 109012, г. Москва, ул. Ильинка, д. 4, пом. 55/2, тел. +7 (495) 150-75-80; email: Claims@kolchuga-auto.ru; сайт: kolchuga-auto.ru

Изготовитель: CAMEL GROUP BATTERY TRADING CO., LTD.

Адрес: 441000, Китай, провинция Хубэй, город Сяньян, ул. Северный Ханьцзян, 65.

Адрес производства: Китай, провинция Хубэй, город Сяньян, Шэньчжэнь Авеню, 6.

# АВТОПРИБОР

## БАТАРЕЯ СТАРТЕРНАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ

гарантийный талон  
инструкция



AVTOPRIBOR.RU

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

1. Перед началом работы удалите с нового АКБ упаковочную плёнку и снимите защитные колпачки с полюсных выводов.
2. Проверьте напряжение на выводах (для нового  $\geq 12.5$  В) и плотность электролита. Если показатели ниже, необходимо выполнить подзарядку АКБ, как описано в разделе #3.
3. Перед снятием старой АКБ убедитесь, что зажигание выключено и отключены все потребители электроэнергии. Отключение АКБ следует начинать с минусовой клеммы.
4. Очистите площадку АКБ от мусора. Перед установкой батареи убедитесь, что полюса батареи соответствуют соединениям на автомобиле (положительный (+) к положительному (+), отрицательный (-) к отрицательному (-)). Закрепите его в посадочном месте согласно технологии автопроизводителя.
5. Обеспечьте хорошее электрическое соединение между выводами батареи и клеммами автомобиля. Зачистите поверхности клемм и надежно закрепите их к выводам АКБ, чтобы избежать самопроизвольного отсоединения.
6. Нанесите тонким слоем на клеммы АКБ специализированную смазку или технический вазелин.
7. Рекомендуется производить не более 3х циклов (запусков/стартов) работы стартера длительностью не более 6 секунд / 5 секунд перерыв, увеличивая длительность перерывов между циклами на 5 секунд с каждым последующим циклом (5, 10, 15 секунд соответственно для каждого перерыва). Если запуск не удался, не доводите АКБ до полного разряда, выявите и устраните неисправность в автомобиле.
8. На полностью заряженной батарее напряжение на клеммах при работающем ДВС должно быть не менее 13.8 В, но не более 14.5 В с активной нагрузкой (дальний свет фар) на 2500 об.\мин.

| УРОВЕНЬ ЗАРЯДА | ПЛОТНОСТЬ +25 °С | Т °С ЗАМЕРЗАНИЯ |
|----------------|------------------|-----------------|
| 100%           | 1.28             | -64 °С          |
| 75%            | 1.24             | -50 °С          |
| 50%            | 1.20*            | -30 °С          |
| 20%            | 1.16*            | -18 °С          |

\*эксплуатация АКБ недопустима

## УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ

1. Необходимо содержать в чистоте крышку АКБ и не допускать попадания влаги на неё.
2. Газоотводные каналы должны быть всегда чистые и открытые. Их разрушение ведёт к скоплению газов внутри АКБ и разрушению корпуса.
3. **Оценка состояния батареи по индикатору:**
  - **зеленый** — батарея заряжена не менее чем на 60%;
  - **черный** — батарея нуждается в срочной подзарядке;
  - **белый** — батарея выкипела и эксплуатация запрещена.
4. Контролируйте величину зарядного напряжения на клеммах. Если величина без нагрузки менее 12.5 В, требуется подзарядка АКБ.
5. Перед продолжительной стоянкой автомобиля (более 1 мес.) снимите батарею с автомобиля, полностью зарядите и храните её в сухом прохладном месте.
6. Не храните АКБ в разряженном состоянии, не допускайте недозаряд или перезаряд.

## ЗАРЯДКА АКБ

1. Снимите АКБ с автомобиля. Зарядка должна проводиться в проветриваемом помещении.

2. Поочередно подсоедините клеммы зарядного устройства к выводам аккумуляторной батареи, начиная с положительного вывода (+).
3. Предпочтительно заряжать батарею током, составляющим 10% от ёмкости (пример: при ёмкости батареи 60 А·ч ток зарядки не более 6 А).
4. Необслуживаемые АКБ должны заряжаться только устройствами с автоматическим поддержанием зарядного напряжения до значения на полюсных выводах 16.0 В при токе 5% от минимальной ёмкости.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Гарантийный период отсчитывается с момента продажи батареи конечному потребителю и составляет:  
для батарей ёмкостью менее 110 А·ч — 24 месяца;  
для прочих батарей и батарей ёмкостью более 110 А·ч — 12 месяцев.
2. Срок хранения аккумулятора до начала эксплуатации составляет 24 месяца при условии, что батарея заряжалась не менее 1 раза в год.
3. В зависимости от климатических и дорожных условий эксплуатации батареи, производитель вправе увеличить или уменьшить гарантийные обязательства на АКБ.
4. Гарантийные обязательства на АКБ не применимы для случаев некорректного хранения или установки, а также в случае некорректной эксплуатации в составе автомобиля или его обслуживания.
5. Ёмкость в 20 часовом режиме не проверяется и не является браковочным показателем.
6. Замена АКБ производится только по выявленным дефектам производственного характера, установленным в гарантийной лаборатории.