

Ремонт втягивающего реле стартера

Автомобильный стартер является надежным узлом, способным работать без отказа на протяжении всего срока службы автомобиля. В случае поломки не всегда требуется замена стартер на новый — неисправность может заключаться лишь в одном из составляющем его компонентов, который можно заменить новым. Для ремонта стартеров **AVTOPRIBOR** предусмотрены отдельные комплектующие

Статистика отказов говорит, что чаще всего из строя выходит втягивающее реле, задача которого подавать электрический ток от АКБ в момент пуска двигателя.

В данном бюллетене мы рассмотрим неисправности реле стартера и способы их устранения.

Несмотря на достаточно простую конструкцию реле, выход из строя может быть спровоцирован внешними и внутренними факторами. Среди них: попадание воды может вызвать выгорание обмотки катушек и контактных пластин.

Основные признаки неисправного реле представлены ниже.

Стартер не реагирует при попытке пуска двигателя.

Причины: обрыв обмотки втягивающего реле и короткое замыкание.

Решение: замена втягивающего реле.



Артикул изделия:

438285AVT, 438286AVT,
438328AVT, 438327AVT,
438324AVT, 595842AVT,
595739AVT, 595776AVT
595575AVT, 595843AVT
595844AVT, 595863AVT
595845AVT

Ремонт втягивающего реле стартера

Стартер не выключается после пуска двигателя.

Причины: залипание контактных пятков втягивающего реле.

Решение: разбор стартера и устранение дефектов.

Из стартера идут искры.

Причины: окисление контактов, идущих на втягивающее реле.

Решение: зачистка пораженных зон и смазка контактов.

Стартер щелкает, но не работает.

Причины: поджог контактных пластин втягивающего реле.

Решение: очистка контактных пластин.

Указанные признаки могут быть вызваны и другими неисправностями. Точную причину поломки определяет только специалист после комплексной диагностики.

Ремонт втягивающего реле стартера

Проверку и восстановление реле проводят в несколько приемов.

Разборка стартера и реле. Стартер отсоединяют от питания и демонтируют. Разобрав, чистят от грязи и окислов. Для разборки реле может потребоваться распайка контактов.

Диагностика и ремонт реле. Компоненты реле дефектуют, поврежденные узлы восстанавливают или заменяют новыми. Токопроводящие элементы проверяют на предмет подгорания, индикатором является побежалость металла..



Артикул изделия:

438285AVT, 438286AVT,
438328AVT, 438327AVT,
438324AVT, 595842AVT,
595739AVT, 595776AVT
595575AVT, 595843AVT
595844AVT, 595863AVT
595845AVT